

ڈرائیونگ سے توجہ ہٹانے والے عوامل

- ⚠ نیند، سستی یا بوریت
- ⚠ موبائل فون (ٹیکسٹ میسجنگ اور کال)
- ⚠ LED یا LCD میڈیا سکرین
- ⚠ جذباتی حالت پر اثر انداز ہونے والا کوئی گانا
- ⚠ ساتھی مسافر سے بحث مباحثہ، لڑائی جھگڑا یا دوسرے ڈرائیور پر غصہ
- ⚠ سڑک پر کسی غیر متعلقہ منظر کو دیر تک دیکھنا
- ⚠ شدید غم یا انتہائی خوشی کی حالت
- ⚠ چلتی گاڑی میں شیرنگ، سیٹ، سائیڈ ویو مررز وغیرہ کو درست کرنے کی کوشش کرنا
- ⚠ گاڑی کے اندر گرنے والی کوئی چیز اٹھانے کی کوشش کرنا
- ⚠ سگریٹ نوشی (ڈبیا اٹھانا یا سگریٹ ساگانا)
- ⚠ گاڑی میں موجود بچے
- ⚠ میڈیا پلیئر (خصوصاً گیت، ہی ڈی یا چینل کی تبدیلی)
- ⚠ کسی اشتہاری بورڈ کو زیادہ دیر تک پڑھنا
- ⚠ شدید موسمی کیفیت (سخت گرمی یا سخت سردی)

9- فٹ پاتھ:- فٹ پاتھ پر کسی صورت میں کھڑے رہ کر پیدل چلنے والوں کی راہ میں رکاوٹ نہ بنیں نہ ہی کوئی سامان وغیرہ رکھیں۔

10- سڑک پہ کھڑے رہنا:- سڑک پہ کھڑے ہونے یا ٹھہرنے سے اجتناب کیجئے۔ خاص طور پر ایسے مولڈ پر جہاں گاڑیوں کے ڈرائیور آپ کو نہ دیکھ سکیں۔

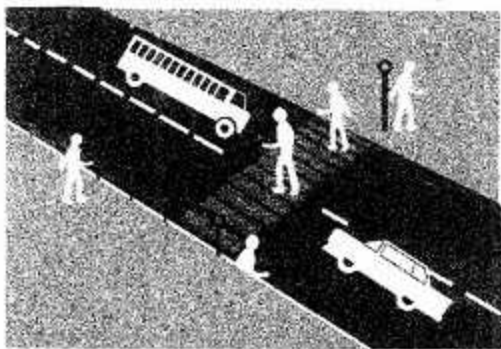
11- سڑک پہ آنا:- سڑک پر آنے سے پہلے دونوں طرف دیکھ کر اطمینان کر لیجئے کہ کوئی ٹریفک دائیں یا بائیں سے نہیں آرہی۔

12- سڑک پار کرنا:- سڑک پار کرنے سے پہلے کنارے پر کھڑے ہو کر پہلے دائیں طرف دیکھئے پھر بائیں طرف اور دوبارہ دائیں طرف دیکھ کر اس بات کا پختہ یقین کر لیں کہ کوئی گاڑی نہیں آرہی۔ اس کے بعد سیدھے سڑک کو پار کر لیں۔

13- پناہ گاہ:- اگر سڑک کے درمیان کوئی پناہ گاہ ہے تو اس پر رکنے۔ تاکہ دوسری طرف سے آنے والا ڈرائیور خاص طور پر رات کے وقت دور سے آپ کو دیکھ سکے جب سڑک صاف ہو تو اس کا باقی حصہ پار کر لیجئے۔

14- سڑک پار کرنا:- اگر کہیں قریب سڑک پر عبور کرنے کا نشان موجود ہے تو کسی اور جگہ سے سڑک ہرگز عبور نہ کیجئے۔

15- سڑک پار کرنے کے نشانات :- جب آپ سڑک کو ایسی جگہ سے پار کرنا چاہیں جہاں پر پیدل سڑک پار کرنے کے نشانات لگے ہوں تو گاڑیاں آپ کے لئے رکیں گی۔ لیکن آنے والی گاڑیوں کو اتنا موقع دیجئے کہ وہ آپ کے لئے رک سکیں۔



16- زیر اکر اسنگ اور پناہ گاہ :- اگر سڑک پیدل پار کرنے کے نشان کے وسط میں کوئی پناہ گاہ ہے تو سڑک کے دونوں حصوں کو علیحدہ علیحدہ تصور کیجئے اور ایک وقت میں ایک حصے کو پار کیجئے۔

17- اشارے کی بتی والے چوک کو کراس کرنا :- اشارے والے چوک کو صرف اس وقت عبور کیجئے جب پیدل پار کرنے کا اشارہ نظر آئے یا جس کو آپ پار کرنا چاہیں اس سمت کی ٹریفک سرخ اشارہ کی وجہ سے رکی ہوئی ہو۔

- 18- ٹریفک پولیس :- ایسا چوک جس پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو ایسے چوک پر صرف پولیس کے سپاہی کے اشاروں پر عمل کیجئے۔
- 19- بس پر چڑھنا اترنا :- کسی چلتی بس، ٹرام یا کوئی اور گاڑی پر چڑھنے یا اترنے کی کوشش نہ کیجئے۔ اس کے مخصوص جگہ پر رکنے کا انتظار کیجئے۔ اور دوسروں کو چڑھنے اترتے وقت دھکامت دیجئے۔
- 20- گاڑی میں داخل ہونا یا باہر نکلنا :- ہمیشہ گاڑی کے بائیں طرف سے اتریں یا چڑھیں۔

ڈرائیوروں کے لئے

- 21- صحت :- سڑک کو اس وقت تک استعمال نہ کیجئے جب تک آپ جسمانی اور دماغی طور پر صحیح حالت میں نہ ہوں۔ نشہ آور چیزیں، تھکن آپ کو یکسوئی، چستی اور محتاط رہنے کی صلاحیت کو ختم کر دیتی ہیں۔
- 22- گاڑی :- گاڑی چلانے سے پہلے یقین کر لیجئے کہ آپ کی گاڑی سڑک پر چلنے کے لئے بالکل صحیح حالت میں ہے بریک، سٹیرنگ، ٹائر اور سمت بتانے والی تیلوں کی طرف خصوصی توجہ دیجئے کھڑکیاں اور شیشے ہمیشہ صاف رکھیے۔

23- وزن :- گاڑی پر حد سے زیادہ بوجھ نہ لادئیے۔

24- چوڑا سامان :- زیادہ سے زیادہ چوڑا اور لمبا بوجھ جو کسی گاڑی سے لے جایا جا سکتا ہے کی مقدار کا تعین موٹر ویکل آرڈیننس میں کیا گیا ہے۔ ان حدود کی پابندی کیجئے۔ ایسا بوجھ جو آپ کی گاڑی سے قانونی حدود کے اندر رہ کر قدرے لمبا یا چوڑا ہو تو ایسے بوجھ کے کونوں پر دن کو سرخ جھنڈیاں اور رات کو سرخ بتیاں لگائیے۔

25- حفاظتی خول :- جب آپ موٹر سائیکل یا سکوتر پر سوار ہوں تو حفاظتی خول پہنئیے۔

26- سکول وغیرہ :- عدالتوں، سکولوں، ہسپتالوں اور مسجدوں کے نزدیک آہستہ ہو جائیے۔

27- اشارے :- رکنے، آہستہ ہونے مڑنے یا لین بدلنے سے پہلے ہتی یا ہاتھ کا واضح اشارہ بروقت دیجئے۔

28- گاڑی کی بتیاں :- اطمینان کر لیجئے کہ آپ کی اشارے والی بتیاں (رکنے اور سمت بتانے والی بتیاں) صحیح ہوں۔ اور یہ بھی کہ سمت بتانے والی بتیاں استعمال کے فوراً بعد خود بخود بجھ جاتی ہیں۔

29- ہارن :- اپنے ہارن کو بلا ضرورت استعمال نہ کیجئے اسے صرف اس وقت استعمال کیجئے جب کوئی ٹریک کے قوانین کی خلاف ورزی کر رہا ہو۔ اس کو اپنی آمد کی اطلاع دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔ جن علاقوں میں ہارن بجانے کی ممانعت کی گئی ہو وہاں ہارن نہ بجائیں۔

30- پچھلے شیشے :- گاڑی کے پچھلے شیشے کو پردوں، کالے پپر یا کسی دوسری چیز سے نہ ڈھانپیے۔

31- آئینہ :- مندرجہ ذیل حرکات کرنے سے پیشتر ہمیشہ آئینے میں دیکھ لیجئے :-

(i) گاڑی کو حرکت میں لانا۔

(ii) ٹریک کی لین بدلنا۔

(iii) کسی اور گاڑی سے آگے نکلنا۔

(iv) دائیں یا بائیں مڑنا۔

(v) آہستہ ہونا یا رکنا۔

(vi) اپنی گاڑی کا دروازہ کھولنا۔

32۔ سفر شروع کرنا :- اس سے پہلے کہ آپ روانہ ہوں آئینے میں دیکھئے اور اچھی طرح یقین کر لیجئے کہ کوئی آپ سے پہلے نکلنا تو نہیں چاہ رہا۔ مناسب اشارہ دیجئے اور صرف اس وقت چلنا شروع کیجئے جب یقین ہو جائے کہ آپ کے ایسا کرنے سے کسی کو کوئی خطرہ یا تکلیف لاحق ہونے کا قطعی کوئی احتمال نہیں ہے۔

33۔ سفر کے دوران :- اپنے دھیان اور یکسوئی میں مندرجہ ذیل حرکات کر کے غلط نہ پڑنے دیں۔

(i) پیچھے بیٹھے ہوئے مسافروں سے باتیں کرنا۔

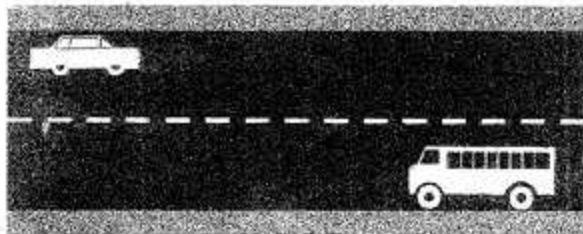
(ii) سگریٹ سلگانا۔

(iii) اپنی جیب یا بٹوے کو ٹوٹنا۔

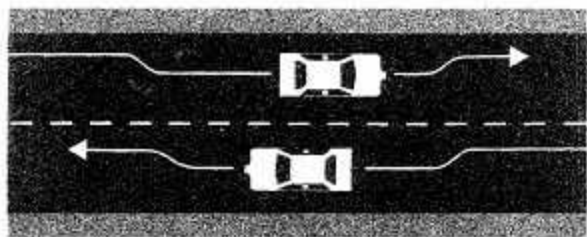
(iv) اطراف میں دیکھنا۔

34۔ بائیں چلنا :- سڑک کے بائیں طرف چلے لیکن سائیکل سوار پیدل چلنے والے اور دوسرے آہستہ چلنے والوں کے لئے بائیں طرف مناسب جگہ چھوڑ دیں۔ گاڑی سڑک کے درمیان مت چلائیے۔

35۔ آہستہ چلنے والی گاڑیاں :- سائیکل، موٹر سائیکل اور آہستہ چلنے والی گاڑیوں کو انتہائی بائیں طرف چلنا چاہیے۔



36- سامنے سے آنے والی گاڑی سے گزرنا :- جب آپ دو طرفہ سڑک پر ہوں تو سامنے سے آنے والی گاڑی کے پاس سے گزرتے وقت ممکنہ حد تک بائیں طرف ہٹ جائیے۔



37- بائیں چلیے :- دو طرفہ سڑک پہ آپ کے راستے کا حق صرف بائیں والے آدھے حصے پہ ہے۔ گاڑی کو سڑک کی دائیں جانب صرف اس وقت چلا سکتے ہیں۔ جب اگلی گاڑی سے قواعد کے مطابق آگے ٹکنا مقصود ہو۔

38- درمیانی فاصلہ :- کسی گاڑی کے پیچھے چلتے وقت اگلی گاڑی سے اپنی گاڑی کا فاصلہ دو فٹ فی کلومیٹر کے حساب سے رکھیے ' جو کم سے کم مخصوص فاصلہ ہے۔ یعنی اگر آپ کی رفتار 50 کلومیٹر فی گھنٹہ ہو تو 100 فٹ کا فاصلہ رکھیے۔ مزید تفصیل صفحہ 44 کالم 10 پر ملاحظہ کیجئے۔

39- ریلوے کراسنگ :- ایسے مقامات پر جہاں ریلوے کا پھاٹک کھلا ہو یا سرخ بتی نہ جل رہی ہو ' ریلوے لائن عبور کرنے سے پہلے رک جائیے۔ دونوں طرف دیکھئے گاڑی کے آنے کی آواز سنئیے اور اطمینان کر لیجئے کہ کوئی گاڑی نہیں آرہی۔

40- ریلوے پھاٹک :- اگر پھاٹک بند ہے تو اس کے کھلنے یا بندے کا انتظار کیجئے۔ آدھ کھلے پھاٹک سے گزرنے کی کوشش نہ کیجئے۔

41- دوڑ مقابلہ :- گاڑی کو دوسروں سے سہقت لے جانے کے انداز میں نہ چلائیے اور اگر کوئی ڈرائیور غیر محتاط اور غیر مہذب طریقہ سے گاڑی چلائے تو آپ اس کا مقابلہ نہ کیجئے۔

42- حد رفتار :- حد رفتار سے تجاوز نہ کیجئے۔ جہاں کہیں رفتار کی حد متعین نہ ہو۔ تو عام حالات میں مندرجہ ذیل رفتار سے تیز گاڑی مت چلائیے :-

گھڑی کی حالت	شہری علاقے			دیہی علاقے		گھڑی کی حالت
	شاہراہ	دوسرے سڑک کی	شاہراہ	دوسرے سڑک کی	شاہراہ	
کار	25	30	35	40	50	60
بس	15	15	30	40	40	50
ٹرک	15	15	30	40	40	50
موتروں میں	20	35	35	40	35	45
ویکٹر	10	10	10	15	10	15

43- ناخوشگوار حالات کی حد رفتار :- گیلی کچھڑ آلود اور ٹھنڈ (برف گرنے کی صورت) سڑکوں پر یہ رات کے وقت جب سڑک اچھی طرح سے دکھائی نہ دے تو گاڑی کی رفتار مندرجہ بالا شرح سے 15 کلومیٹر فی گھنٹہ کم ہونی چاہیے۔

44- دھند اور بارش :- تیز بارش میں گاڑی بہت آہستہ چلائیں وانچر مسلسل چلائے رکھیں تاکہ راستہ صاف نظر آ سکے۔ دھند کی صورت میں بھی گاڑی کم سے کم رفتار پر چلائیں اور دھند میں نظر آنے والی روشنیاں (پیلی لامپس) چلائیں۔ گاڑی کی ونڈ سکرین صاف کرتے رہیں۔

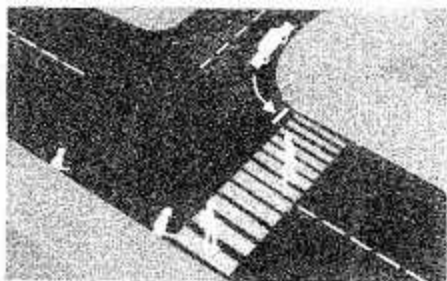
45- ایمر جنسی گاڑیاں :- ایمر جنسی گاڑیاں یعنی ایسبولینس ' آگ نبھانے والی گاڑیاں ' پولیس کی گاڑیاں جو سائرن دے کر چلیں اور جنازے وغیرہ کو راستہ دیجئے۔

46- پیدل چلنے والوں کی حفاظت :- جہاں پیدل چلنے والے لوگ زیادہ ہوں اور خاص طور پر بازاروں میں آہستہ اور احتیاط سے گاڑی چلائیے۔ ایسے لوگوں پر نگاہ رکھیے جو کھڑی گاڑیوں کے پیچھے سے یا ایسی جگہوں سے نکل رہے ہوں جہاں آپ انہیں نہ دیکھ سکتے ہوں۔

47- معذور لوگ :- معذور اور بزرگ افراد کو آرام سے سڑک پار کرنے دیجئے۔

48- پیدل سڑک کر اس کرنے کے نشانات :- گاڑی چلاتے وقت جب پیدل پار کرنے کے نشان پر پہنچیں تو آہستہ ہونے اور رکنے کے لئے تیار رہیں۔ اگر کوئی سڑک پار کر رہا ہو تو اسے پار کرنے کا موقع دیجئے۔

49- چوراہے پر مڑنا :- جب چوک پر مڑیں تو جس سڑک پہ آپ مڑ رہے ہوں اس پر پیدل سڑک پار کرنے والوں کو پہلے گزر جانے دیجئے۔



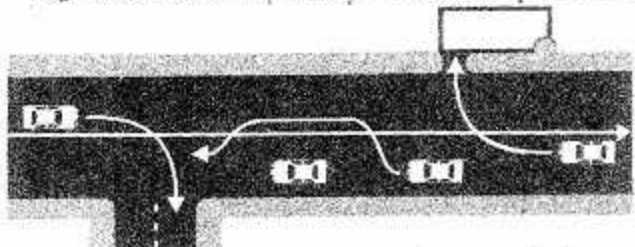
50- چلنے بچھنے والی بتیاں :- جب زرہتی جل بجھ رہی ہو تو آہستہ ہو جائیے اور احتیاط سے آگے بڑھیں۔ جب سرخ بتی جل بجھ رہی ہو تو رک جائیں اور دوسری سڑک پر جوڑ لٹک ہو اس کو پہلے گزرنے دیں۔

51- ٹریفک کی سبز بتی اور پیدل :- اگر آپ ٹریفک کی بتی کے سبز ہونے کا انتظار کر رہے ہوں تو جو لوگ پیدل کے نشان پر موجود ہوں انہیں بتی کے سبز ہونے پر سڑک پہلے پار کرنے کا موقع دیتے ہیں۔

52- جلوس :- اگر آپ کو کوئی جلوس ' پولیس یا فوج کا دستہ مارچ کرتا ہوا ملے تو اپنی رفتار 15 کلومیٹر فی گھنٹے سے بڑھنے نہ دیجئے۔

53- جانور :- جانوروں کے پاس سے گزرتے وقت آہستہ چلئے انہیں کافی جگہ دیجئے اور ضرورت کے وقت رکنے کے لئے تیار رہیں۔ انجن کو زور سے چلا کر یا ہارن بجا کر انہیں مت ڈرائیے۔

54- سڑک پر مسلسل لائن نہ سڑک پر لگی ہوئی سنگل یا ڈبل مسلسل لائن کو سوائے کسی ہمارت یا کسی ساتھ کی سڑک پر داخل ہونے یا وہاں سے نکلنے یا کسی رکاوٹ سے بچنے کیلئے یا ٹریفک کے سپاہی کے حکم کے بغیر کبھی بھی کراس نہ کریں۔



55- مسلسل اور غیر مسلسل لائن نہ اگر سڑک پہ دو لائیں لگی ہوئی ہوں جن میں سے ایک مسلسل اور ایک غیر مسلسل ہو تو :-



(i) اگر غیر مسلسل لائن آپ کے اور مسلسل لائن کے درمیان میں واقع ہے تو آپ اس کو اگلی گاڑی سے آگے نکلنے کے لئے کراس کر سکتے ہیں بشرطیکہ سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔ اور غیر مسلسل لائن کے ختم ہونے سے پیشتر آپ اپنے بائیں ہاتھ پر واپس آ سکیں۔

(ii) اگر مسلسل لائن آپ کے اور غیر مسلسل لائن کے درمیان میں واقع ہے تو اس صورت میں آپ ان لائنوں کو کسی صورت میں اگلی گاڑی سے آگے نکلنے کیلئے کراس نہیں کر سکتے۔

56- ایک طرف سٹرک :- یکطرفہ سڑک پر بائیں طرف مڑنے کے لئے بائیں ہاتھ والی اور دائیں طرف مڑنے کے لئے دائیں ہاتھ والی اور سیدھے جانے کے لئے درمیانی لین کا استعمال کریں بشرطیکہ ٹریفک کے نشانات اس کی ممانعت نہ کر رہے ہوں۔

57- آگے نکلنا :- مندرجہ ذیل حالات میں کسی گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔

(i) جب تک آپ کو یقین نہ ہو جائے کہ ایسا کرنا محفوظ ہوگا اور سامنے سے آنے والی گاڑی یا جس گاڑی کے پاس سے آپ گزر رہے ہوں اس کے رکنے یا بچنے کے لئے احتیاطی تدابیر کرنے پر مجبور نہ کر رہے ہوں۔

(ii) اگر سامنے سے کوئی گاڑی آرہی ہو۔

(iii) چوراہے، موڑ یا کونے پر۔

(iv) ایسی چڑھائی جو تھوڑی دور چوٹی پر پہنچنے پر اترائی میں تبدیل ہو جائے۔

(v) ریل کی پہڑی کو عبور کرتے وقت۔

(vi) جہاں سڑک ٹک ہوئی ہو۔

(vii) جب دھند یا کسی اور وجہ سے سامنے دکھائی نہ دیتا ہو۔

(viii) اسکول 'ہسپتال کے آس پاس۔

(ix) ایسی گاڑی جو کسی دوسری گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش کر رہی ہو۔

(x) زیرِ اکر اسٹگ پر۔

(xi) جہاں کہیں مناسب لائن اور اشاروں سے ممانعت کی گئی ہو۔

58- تیز رفتاری دکھانا :- گاڑی کی جی اس وقت فلیش کیجئے جب راستے کا حق

آپ کو حاصل ہو کسی گاڑی سے آگے نکلنے کے وقت سامنے سے کوئی گاڑی آئے تو اس صورت میں آپ فلیش نہیں کر سکتے۔ کیونکہ راستے کا حق سامنے سے آنے والی گاڑی کا ہے۔

59- گاڑی مڑنے والی جی کا صحیح استعمال :- ایسی جی کو صرف مڑنے یا

لین بدلنے کے لئے استعمال کیجئے۔ اس جی کو پیچھے سے آنے والی گاڑی کو آگے نکلنے کے لئے اشارہ دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔

60- دائیں سے آگے نکلنا :- ماسوائے اس وقت جب اگلا ڈرائیور دائیں مڑنا

چاہتا ہو آپ صرف دائیں جانب سے کسی گاڑی سے آگے نکل سکتے ہیں۔

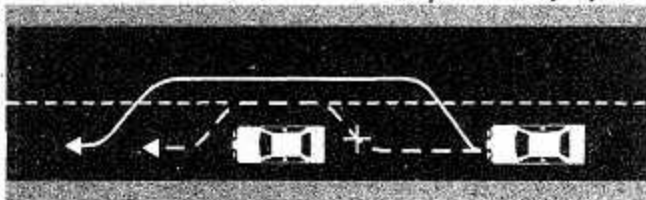
61- آگے نکلنے کی رفتار :- کسی گاڑی سے آگے نکلتے وقت آپ کی گاڑی کی

رفتار دوسری گاڑی سے کم از کم 15 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ ہونی چاہیے۔

62- پہاڑی علاقہ :- پہاڑی علاقے کی تنگ سڑک پر اگر آپ نیچے کی طرف جا رہے ہوں تو اوپر جانے والی گاڑیوں کے لئے رک کر ان کو راستہ دیجئے۔

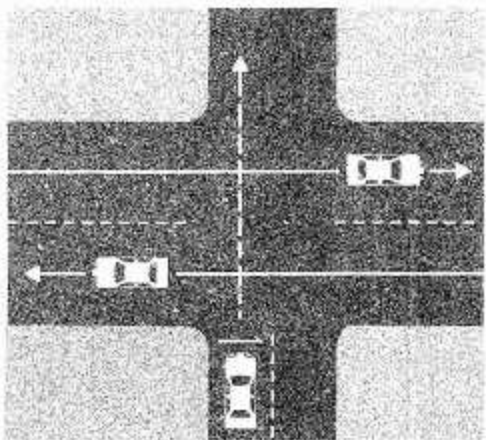
63- گاڑیوں کا راستہ روکنا :- اپنی رفتار کو بڑھا کر یا سڑک کے درمیان میں چل کر کسی کے مقابلہ میں یا کسی اور حرکت سے دوسری گاڑیوں کا راستہ روکنے کی کوشش مت کیجئے۔

64- گاڑی کے پاس سے گزرتا :- جب آپ کسی گاڑی سے آگے نکل رہے ہوں تو اس کے بہت قریب پیچھے پہنچ کر آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔ اسی طرح آگے نکلنے کے بعد فوراً اس کے سامنے مت آئیے۔ گاڑیوں کے درمیان مروجہ فاصلے کے آنے سے پیشتر اپنی لین بدل لیجئے اور گاڑی سے آگے نکل کر اس وقت تک واپس اپنی لین میں نہ آئیے جب تک کہ وہ گاڑی جس سے آپ آگے نکل کر آئے ہوں آپ کو اپنی گاڑی کے پیچھے دیکھنے والے شیشے میں نظر نہ آجائے۔



65- کھڑی گاڑی :- کسی رکی ہوئی بس یا ٹرام سے آگے نکلتے وقت اترنے اور چڑھنے والے مسافروں کا خاص طور پر خیال رکھیے۔ سکول کی بس کو جو بچوں کو اتارنے یا چڑھانے کے لئے رکی ہو کسی بھی حالت میں پاس کرنے کی کوشش مت کیجئے۔

66- شاہراہوں کو پار کرنا :- کسی شاہراہ کو پار کرنے سے پہلے یا جہاں کہیں رکنے کا اشارہ ہو۔ گاڑی کو بالکل ٹھہرائیں پہلے دائیں طرف دیکھیں پھر بائیں طرف اور دوبارہ دائیں طرف دیکھیں۔ جب تک شاہراہ پر گاڑیوں کی آمدورفت ہو اس پر داخل نہ ہوں۔



67- پولیس واسے چوک :- ایسا چوک جہاں پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو وہاں پر :-

(i) صرف ٹریفک پولیس کے سپاہی کے اشارے اور حکم کی پابندی کیجئے اور باقی سب اشاروں کو نظر انداز کیجئے۔

(ii) رکنے والی لائن پر آ کر رک جائیے۔ اور سپاہی کے اشارے کا انتظار کیجئے۔

68- رکیجے کا نشان :- اگر کسی چوراہے پر رکیجے کا نشان لگا ہوا ہو تو وہاں پر آپ کو ہر حالت میں رکتا پڑے گا۔ چاہے دوسری سڑک پر بالکل ٹریفک کیوں نہ ہو۔



69- راستہ دیکھئے :- جس چوراہے پر راستہ دیکھئے کا نشان لگا ہوا ہو اور اگر دوسری سڑک پر گاڑی ہو تو اس کو پہلے گزر جانے دیں۔



70- چار اطراف والا رکھنے کا نشان :- ایسا چوراہا جس کی ہر سڑک پر رکھنے کا نشان لگا ہوا ہو تو اس صورت میں دائیں کو دیکھئے اور اس طرف سے آنے والی گاڑی کو پہلے گزر جانے دیں۔



71- آہستہ چلنے کا نشان :- اگر آپ کو آہستہ کا اشارہ نظر آئے تو آہستہ ہو جائیے تاکہ اگر ضرورت پڑے تو روک سکیں۔



72- سرخ بتی پر بائیں مڑنا :- ایسا چوراہا جہاں پر ٹریفک کی بتی لگی ہوئی ہو وہاں پر آپ سرخ بتی پر بائیں مڑ سکتے ہیں بشرطیکہ :-

(i) آپ کے آگے سامنے جانے کے لئے بائیں لین میں کوئی گاڑی ٹریفک کی بتی کے سبز ہونے کے انتظار میں کھڑی نہ ہو۔

(ii) آپ چوراہے پر پہنچ کر رکھیں۔

(iii) پیدل چلنے والوں کو گزر جانے دیں۔

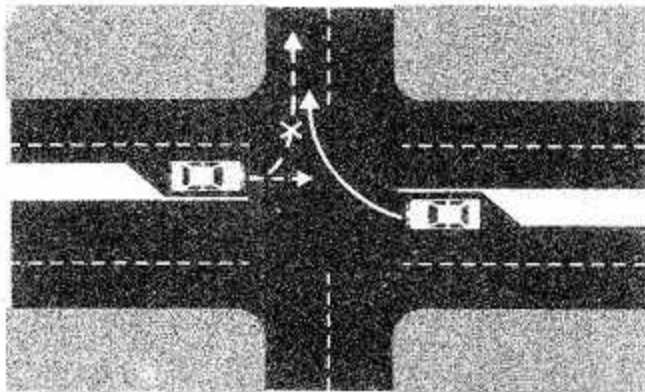
(iv) دائیں ہاتھ دیکھیں اور ادھر سے آنے والی گاڑیوں کو گزر جانے دیں۔

73- سرخ بتی پر دائیں مڑنا :- یاد رکھیے کہ سرخ بتی پر دائیں مڑنا بالکل منع ہے۔

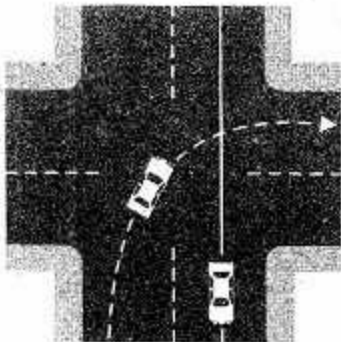
74- واپس مڑنا :- آپ صرف ان جگہوں پر گاڑی کو واپس گھما سکتے ہیں جہاں پر ایسا کرنے کی اجازت کا اشارہ لگا ہوا ہو۔



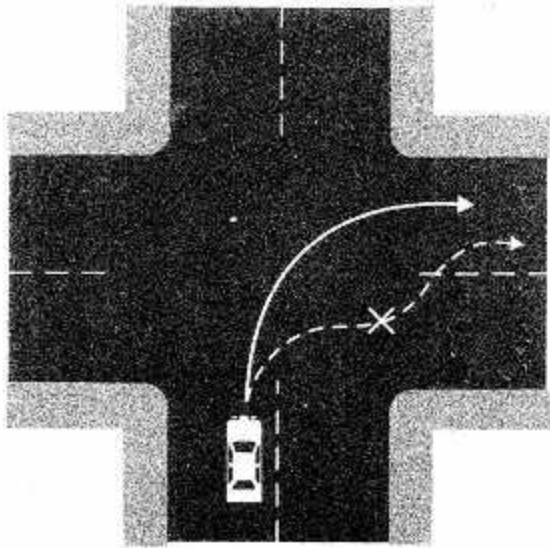
75- دائیں یا بائیں مڑنے کے لئے خاص لینز :- ان لینز کو آپ صرف اس وقت استعمال کر سکتے ہیں جب آپ نے اس طرف مڑنا جو جس کے لئے یہ لینز بنائی گئی ہوں جیسا کہ تصویر میں تیر والی مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔



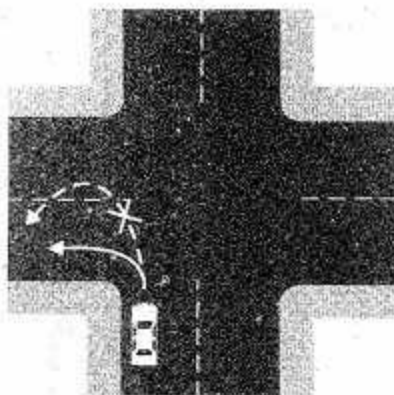
76- سامنے سے آنے والی ٹریفک اور دائیں مڑنا :- جب آپ نے دائیں مڑنا ہو ' تو سڑک پر دائیں لین میں شاپ لائن سے پہلے رکیں اور سامنے سے آنے والی ٹریفک کو پہلے گزر جانے دیں۔ اس کی بعد گاڑی کو موڑ دیں۔



77۔ دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر دائیں مڑنا ۔ مڑنے سے پہلے اپنے
 پیچھے آئینے میں نظر ڈالیں دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے اور چوراہے سے 500 فٹ
 پہلے گاڑی کو سڑک کے درمیان کے قریب لایئے۔ اس کے بعد چوراہے کے
 درمیان سے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے گزر جائیئے۔ اس بات
 کا خیال رکھیئے کہ آپ کے دائیں جانب دوسری سڑک سے بائیں مڑنے والی گاڑیوں
 کے لئے معقول جگہ موجود ہے۔



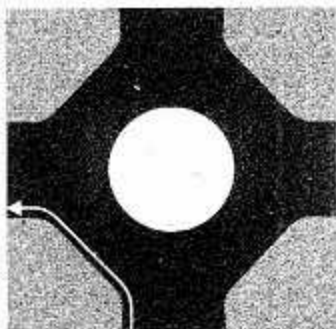
78- دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر بائیں مڑنا :- مڑنے سے پہلے آئینے میں نظر ڈالیں، بائیں مڑنے کا اشارہ کیجئے، گاڑی کو چوراہے سے پانچ سو فٹ پہلے بالکل بائیں کنارے کے ساتھ لے آئیے اور اس کے بعد بائیں رہتے ہوئے ایسے مڑیے جس طرح کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ مڑنے سے پیشتر یا مڑتے وقت دائیں جانب گاڑی کو مت جانے دیجئے۔



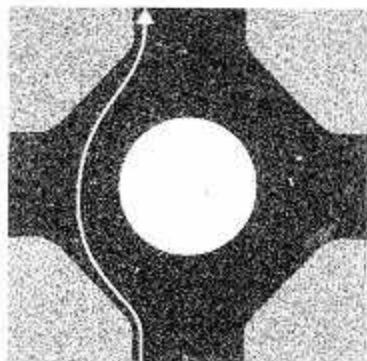
79- ٹریفک کا گول چکر :- ٹریفک کے گول چکر پر ہمیشہ دائیں سے آنے والی گاڑی کو پہلے گزرنے دیں۔

80- ٹریفک کے گول چکر میں صحیح گاڑی چلانے کا طریقہ :- اگر ٹریفک کے اشارے یا سڑک پر لگی ہوئی لائنیں یا پولیس کا سپاہی کسی اور طرح سے گزرنے کا حکم دے تو ٹریفک کے چکر میں مندرجہ ذیل طریقے سے گاڑی چلانی چاہئے۔

(i) بائیں مڑنا:- بائیں والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کے لئے رکیں اور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے بائیں مڑ جائیے۔ چکر میں داخل ہونے سے پیشتر اور چکر کے اندر بائیں مڑنے کا اشارہ دیتے جائیے۔

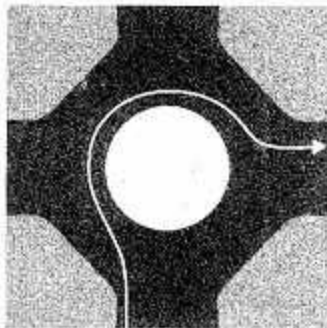


(ii) سیدھے جانا: بائیں والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کے لئے رکیں۔ اور اس کے بعد اس لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے چکر سے باہر نکل جائیں۔ چکر سے نکلنے کے وقت بائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔



(iii) دائیں مڑنا: دائیں طرف والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کے لئے رکیں اور اس کے بعد اس لین میں رہتے ہوئے چکر کے باہر سے گھوم کر جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ دائیں موڑ لیں۔ چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔ چکر کے باہر سے گھومتے وقت اس

اشارے کے برقرار رکھیے وائیں مڑنے کے لئے چکر سے نکلنے وقت بائیں
مڑنے کا اشارہ دیجئے۔



81- گانے بجانے کے ساز :- ٹرک ، بس یا کسی اور عام لوگوں کے استعمال کی

گاڑی میں ریڈیو ، ٹیپ ریکارڈر یا گراموفون کا استعمال قطعی منع ہے۔

82- ریورس کرنا :- کسی چھوٹی روڈ سے بڑی روڈ میں گاڑی کو ریورس نہ کیجئے اور

جب تک آپ کو مکمل یقین نہ ہو جانے کہ ریورس کرنا ہر حال میں خطرے سے خالی

ہے ایسا مت کیجئے۔ ریورس کرنے سے پیشتر پیدل چلنے والوں اور خاص کر بچوں کا خیال رکھیں۔

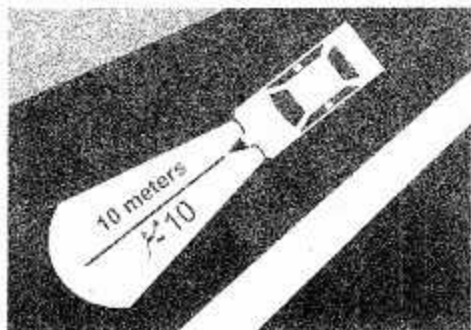
83- سکول کی حدود کے اندر ریورس کرنا :- سکول کی حدود کے اندر گاڑی

کو ریورس کرنا قطعی منع ہے۔

84- او جھل جگہ پر ریورس :- ایسی جگہ سے ریورس کرنے سے پیشتر جہاں سے پیچھے سڑک نظر نہ آئے کسی دوسرے آدمی کی مدد حاصل کیجئے۔

85- ریورسنگ اور او جھل مقامات :- ریورس کرتے وقت ان جگہوں کا خاص خیال رکھیے جو ڈرائیور کی نشست سے نظر نہیں آتیں۔

86- بتیاں :- اس بات کا اطمینان کیجئے کہ آپ کی گاڑی کی سب بتیاں بالکل ٹھیک ٹھاک حالت میں ہیں۔ جب بتیوں کو مدھم کریں تو سامنے صرف 25 فٹ تک روشنی پہنچ سکے تاکہ دوسری طرف سے آنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کی آنکھوں کے لئے تکلیف کا باعث نہ ہوں۔



87- فل بتیاں :- گاڑی کی فل بتیاں شہر کی حدود سے باہر نکل کر اس وقت استعمال کریں جب سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔

88- روشنی کے اوقات :- گاڑی کی روشنیاں سورج غروب ہونے کے آدھے گھنٹے بعد سے لے کر سورج طلوع ہونے سے آدھ گھنٹہ پہلے تک یا جب کبھی گردوغبار دھواں ' دھند کی وجہ سے روشنی کم ہو جائے ' جلانے رکھیں۔

89- رات کو گاڑی چلانا :- رات کو گاڑی کی رفتار اتنی ہونی چاہیے جس سے آپ اپنے فاصلے پر رک سکیں جو آپ کو گاڑی کی روشنی میں صاف نظر آ رہا ہو۔ اگر آپ کی نظریں دوسری طرف سے آنے والی گاڑی کی تیز روشنی کی وجہ سے چکا چوند ہو جائیں تو رفتار کم کر دیجئے اور اگر ضروری ہو تو رک جائیے۔

90- روشنی مدھم کرنا :- سامنے سے آنے والی گاڑی کے لئے اور آپ سے آگے جانے والی گاڑی کے لئے اپنی تیز روشنیوں کو مدھم کر لیں۔

91- رات کو اوور ٹیک کرنا :- رات کو اوور ٹیک کرنے سے پیشتر اپنے سے آگے جانے والی گاڑی پر اپنی تیز روشنی چند مرتبہ ڈالیں۔

92- پچھلی بتیاں :- رات کے وقت پچھلی بتیوں کے بغیر گاڑی مت چلائیں۔

93- نمائشی بٹیاں :- نمائشی بٹیاں یا وہ بٹیاں جس کی اجازت سوئرویکل آرڈیننس میں نہ دی گئی ہو۔ گاڑی پر مت لگائیے۔

94- تیز روشنی دینا :- رات کے وقت تیز روشنی دینے کا مطلب ایسا ہی ہے جیسا کہ دن کے وقت ہارن بجانا۔ اس کا غیر ضروری استعمال مت کیجئے۔

95- رکنا :- رکنے یا آہستہ ہونے پہلے مناسب وقت پر اشارہ دیتے۔

96- راستہ روکنا :- گاڑی کو ایسی جگہ مت روکیے جس سے دوسروں کو خطرے کا احتمال ہو یا دوسروں کا راستہ رک جائے سڑک کے اوپر گاڑی کھڑی کرنا منع ہے۔

97- دروازہ کھولنا :- دروازہ کھولنے سے پیشتر اس بات کا یقین کر لیں کہ گاڑی مکمل طور پر رک چکی ہے اور دروازہ کھولنا کسی دوسرے کے لئے خطرے یا تکلیف کا باعث نہیں بن سکتا، خاص طور پر دائیں طرف کا دروازہ کھولتے وقت۔

98- پارکنگ :- گاڑی کو سڑک کے بائیں کنارے کے بالکل قریب کھڑا کیجئے۔ گاڑی سے نکلنے سے پہلے انجن بند کر دیجئے۔ اور ہینڈ بریک کھینچئے گاڑی کو ہمیشہ مقفل کر لیجئے۔ اور رات کے وقت روشنیاں بجھا دیجئے۔

99- پارکنگ کی بتیاں :- شہر کی حدود کے باہر رات کو گاڑی کھڑی کرتے وقت اس کی پارکنگ کی بتیاں جلا دیجئے۔

100- پارکنگ کے اصول :- گاڑی کو مندرجہ ذیل جگہوں پر پارک مت کیجئے۔

(i) چوراہے سے تیس فٹ کے اندر۔

(ii) آگ بجھانے کے نلکے سے 10 فٹ کے اندر۔

(iii) سڑک کے بائیں کنارے سے ایک فٹ سے دور۔

(iv) سامنے یا پچھلی گاڑی سے ایک فٹ سے کم فاصلے پر۔

(v) فٹ پاتھ پر۔

(vi) بس سٹاپ پر۔

(vii) کسی گھریلو بلڈنگ کے اندر جانے والے راستے کے سامنے۔

(viii) جہاں پر پارکنگ کی ممانعت کی گئی ہو۔

(ix) سڑک کے اوپر جب کہ سڑک پر سے اتر کر گاڑی کھڑی کرنے کی

گنجائش ہو۔

(x) کسی کھڑی گاڑی کے مقابلے میں یا جہاں پر دوسری گاڑیوں کا راستہ

رک جائے۔

(xi) سڑک کی دائیں جانب۔

(xii) ڈھلوان کی چوٹی پر۔

(xiii) ہل پر۔

(xiv) زیر اکراسنگ پر۔

101۔ ایمرجنسی سٹاپ :- اگر گاڑی خراب ہو جانے کی وجہ سے رکنا پڑے اور سڑک سے اتار کر گاڑی کھڑی کرنے کی گنجائش ہو تو اس صورت میں سڑک کے اوپر گاڑی مت کھڑی کیجئے تاکہ دوسروں کے راستے میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

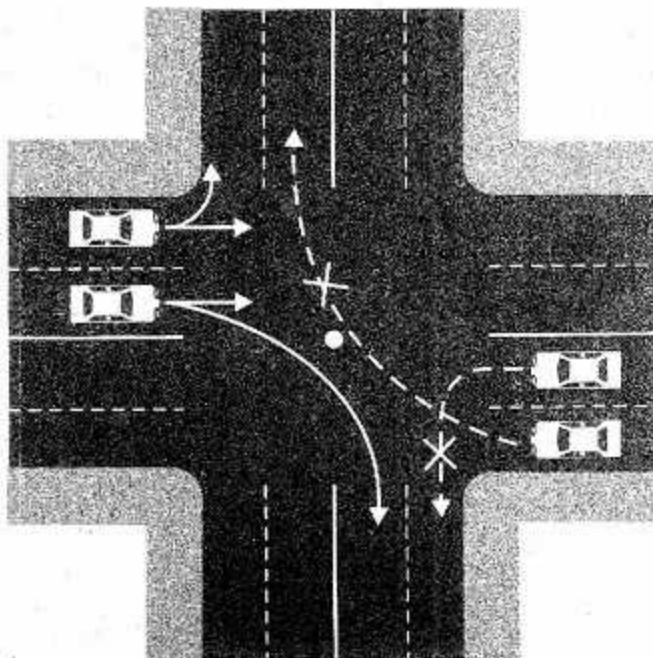
102۔ خطرے کی جتنی :- اگر آپ کی گاڑی میں خطرے کی جتنی لگی ہوئی ہو تو ایمرجنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو ضرور استعمال کریں۔

103۔ پیشگی تنبیہ کا اشارہ :- اگر آپ کے پاس پیشگی تنبیہ کا اشارہ (جو ایک سرخ مثلث ہوتی ہے) ہو تو ایمرجنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو روکنے والی جگہ سے 50 کلومیٹر پہلے رکھ دیں۔ تاکہ آنے والی گاڑیاں دیکھ سکیں۔

شاہراہوں پر گاڑی چلانا

104۔ گاڑی چلانا :- ایسی شاہراہیں جن پر ایک وقت میں دو یا دو سے زیادہ گاڑیاں ایک ہی سمت میں چل سکیں تو آپ کو چاہئے کہ عام حالت میں بائیں لین میں رہیں۔ دائیں لین کا استعمال صرف اوور ٹیکنگ یا کھڑی گاڑیوں سے گزرنے کی صورت میں کریں۔

105- مڑنا :- ایسی سڑکوں پہ بائیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے بائیں لین میں ہو جائیے اور دائیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے دائیں لین میں ہو جائیے۔ دائیں لین سے بائیں اور بائیں سے دائیں مڑنا منع ہے (تصویر میں مسلسل لائن صحیح طریقے سے مڑنا دکھاتی ہیں)۔



106- ریورسنگ : ایسی سڑکوں پہ گاڑی پیچھے کی طرف دوڑانا واپس مڑنا یا مخالف سمت میں گاڑی چلانا منع ہے۔ اگر آپ اس جگہ سے گزر چکیں ہیں جہاں پر آپ نے جانا تھا تو آپ کو چاہیے کہ ایسی جگہ کے آنے کا انتظار کریں جہاں سے گاڑی واپس پھیرنے کی اجازت ہو۔

107- داخل ہونا : ایسی سڑک میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں جانب دیکھئے اور ادھر سے آنے والی گاڑیوں کو پہلے گزر جانے دیجئے۔ ٹریفک زیادہ ہونے کی صورت میں اس وقت تک انتظار کیجئے جب تک آپ کو داخل ہونے کے لئے مناسب وقتہ مل جائے۔ ایسی سڑکوں پر ہمیشہ بائیں لین میں داخل ہوں۔

108- لین ڈسپلن : ایسی سڑکوں پر ہمیشہ بائیں لین میں گاڑی چلائیے دائیں لین کا استعمال صرف اس وقت کیجئے جب بائیں لین میں آہستہ چلنے والی ٹریفک ہو اس صورت میں ایسی گاڑیوں سے گزرنے کے بعد واپس بائیں لین میں چلے جایئے۔ دائیں لین صرف اوور ٹیکنگ کے لئے ہوتی ہے۔ ایسی سڑکوں پر خواہ مخواہ ایک لین سے دوسری لین میں نہیں جانا چاہیئے۔ اگر سڑک پہ لین لائنز لگی ہوئی ہوں تو اس صورت میں گاڑی کو صرف لین کے اندر چلائیں۔ کسی حال میں بھی گاڑی کے دوپٹے ایک لین میں اور دوسرے دو پیٹے دوسری لین میں نہ ہوں۔ موٹر سائیکل ' سائیکل وغیرہ ہمیشہ بائیں لین میں چلائیں۔

109- ٹرک :- ٹرک یا کوئی اور مال بردار گاڑی جس کا اپنا وزن 3 ٹن سے زیادہ ہو یا جس کے ساتھ ٹریلر لگا ہوا ہو ' اور ٹریلنگ کے لئے دائیں لین صرف اسی صورت میں استعمال کر سکتے ہیں جہاں پر ایسا کرنا انتہائی ضروری ہو۔ عام حالات میں اس کو بائیں لین میں ہی رہنا چاہئے اور خواہ مخواہ اور ٹریلنگ کی کوشش نہیں کرنی چاہئے۔
نوٹ :- شہری حدود میں سڑکوں پر بیوی ٹریلنگ کا داخلہ ممنوع ہے۔

110- اور ٹریلنگ :- ایسی سڑکوں پہ اور ٹریلنگ صرف دائیں سے کی جاسکتی ہے ماسوائے اگر سب لینز میں ٹریلنگ موجود ہو اور آپ سے دائیں والی لین میں جو ٹریلنگ ہے وہ آپ والی لین سے زیادہ آہستہ چل رہی ہے آپ بائیں سے اور ٹریلنگ کر سکتے ہیں مگر یہ یاد رہے کہ آپ اپنے سے بائیں والی لین میں گاڑی لے جا کر کسی کو اور ٹریلنگ نہیں کر سکتے۔

111- ایمر جنسی شاپ :- ایسی سڑکوں پر اگر آپ کی گاڑی خراب ہو جائے تو گاڑی سڑک کی پٹری سے اتار کر کھڑی کریں تاکہ دوسری ٹریلنگ کی راہ میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

112- یکساں رفتار :- ایسی سڑکوں پہ گاڑی یکساں رفتار سے چلائیں اور حد رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ گیلی کیچرز آلودہ، مخمد روڑ پہ یا جب دھند غبار وغیرہ ہو تو اپنی رفتار میں 15 کلومیٹر فی گھنٹہ کی کمی کریں۔

سائیکل چلانے والوں کے لیے

113- حالت :- اس بات کا یقین کریں کہ آپ کی سائیکل بالکل ٹھیک ہے۔ اور

خاص کر بریک، ٹائر، روشنی اور پمپ کی روشنی کی نقی ٹھیک کام کر رہی ہے۔

114- سائیکل چلانا :- سائیکل چلانے وقت مندرجہ ذیل باتوں کا خیال رکھیں۔

(i) سائیکل کے چینڈل کو دونوں ہاتھوں سے پکڑیں اور پاؤں پیڈل پر رکھیں۔

(ii) کسی دوسری گاڑی یا سائیکل چلانے والے کا سہارا لے کر مت چلیں۔

(iii) کسی ایسی چیز یا کسی دوسرے آدمی کو لے کر ایسے نہ چلیں جس سے آپ کا

توازن خراب ہو جائے۔

(iv) کسی دوسری گاڑی کے پیچھے بہت نزدیک فاصلے پر مت چلیں۔

(v) کسی جانور کو مت ہانکیں۔

115- سائیکل ٹریک :- اگر کسی جگہ پر سائیکل چلانے کے لئے مخصوص

راستہ موجود ہو تو اس کے اوپر سائیکل چلائیں۔ اگر ایسا راستہ موجود نہ ہو تو ہائیں

کنارے کے بالکل ساتھ چلیں۔

116- اچانک حرکت :- سائیکل چلاتے وقت نہ اچانک رکھیے نہ لیمن تبدیل کیجئے اور نہ ہی مڑیئے۔ ایسا کرنے سے جو شتر مناسب اور بروقت اشارہ دیتے۔

117- ٹنگ جگہ سے گزرنا :- کسی جگہ جگہ سے خاص کر گاڑیوں کی درمیان سے گزرنے کی کوشش مت کیجئے۔

118- حد رفتار :- سائیکل کو تیز مت چلائیے خاص کر اترائی اور موٹر پر ایسا کرنا بہت خطرناک ہے۔

119- رات کے وقت سائیکل چلانا :- رات کے وقت سائیکل چلاتے وقت اس بات کا خاص خیال رکھیں کہ آپ کے سائیکل کی اگلی اور پچھلی روشنی کی باتیاں تھیک کام کر رہی ہیں اور کسی چیز سے ڈھکی ہوئی نہیں ہیں۔

120- واپس مڑ کر دیکھنا :- اشارہ دینے ' روانہ ہونے ' لیمن تبدیل کرنے ' اور ٹینک اور مڑنے سے پہلے پیچھے مڑ کر دیکھیں کہ کوئی گاڑی تو نہیں آرہی۔

121- ٹریفک کے قواعد و ضوابط :- یاد رکھیے ٹریفک کے قواعد و ضوابط خاص کر اور ٹینک مڑنے پاس کرنے یا کراس کرنے سے تعلق رکھنے والے قواعد سائیکل چلانے والوں پر بھی لاگو آتے ہیں۔ ان اصولوں کو سمجھئے اور ان پر عمل کیجئے۔

122- سنگل لائن :- جب ٹریک یا سڑک کی وجہ سے ضروری ہو تو اس وقت صرف سنگل لائن میں سائیکل چلائیے۔

123- دائیں بائیں لہرانا :- سائیکل چلاتے وقت سڑک پہ دائیں بھولنا منع ہے سائیکل کو سیدھی لائن میں آرام سے چلائیے۔

تاگتہ بیل گاڑی وغیرہ چلانے والوں کے لئے

124- بائیں چلیے :- ہمیشہ گاڑی کو بائیں چلائیے اگرچہ سڑک پہ کوئی بھی ٹریک کیوں نہ ہو۔

125- ہاتھ کے اشارے :- رکنے، مڑنے سے بہت پہلے ہاتھ کا اشارہ دیجئے۔

126- جانور کا قابو :- جانوروں کو ہمیشہ اپنے قابو میں رکھیں۔

127- تاگتہ بیل گاڑی اور بچے :- کسی کم عمر بچے کو گاڑی چلانے کی اجازت مت دیجئے۔

128- اچانک حرکت :- گاڑی کو اچانک نہ تو موڑیں اور نہ ہی اس کا راستہ تبدیل کریں۔

129- گاڑی پر سونا :- گاڑی چلاتے وقت سونا یا گاڑی کو اکیلے سڑک پر جانے دینا سخت منع ہے۔